

LEISTUNGSERKLÄRUNG

Nr. 18/20191289

Eindeutiger Kenncode des Produkttypes:

PA 8, 70/100, P3, G3

Rezept Nr.: 18

Verwendungszweck(e):

Offenporiger Asphalt - Empirischer Ansatz, Für den Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen, gemäß ÖN EN 13108-7 : 2008
Nicht geeignet für Objekte mit einer gesetzlichen Anforderung an das Brandverhalten.

Hersteller:

TAM, Traisental Asphaltmischwerk GmbH & Co KG
Neumühleweg 1, A - 3134 Nußdorf ob der Traisen
Werk Nußdorf

System(e) zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:

System 2+

Harmonisierte Norm:

EN 13108-7 : 2008

Notifizierte Stelle(n):

Austrian Standards plus Certification, Nr.: 0988

Konformitätsbescheinigung 0988-CPR-0449 für die werkseigene Produktionskontrolle - System 2+

Erklärte Leistung(en):

Siehe Seite 2

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht der erklärten Leistung/den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der oben genannte Hersteller verantwortlich.

Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Andreas Pipp



A - 3134 Nußdorf ob der Traisen

13. März 2019

Erklärte Leistung(en) für Nr. 18/2019/1289

Wesentliche Merkmale	Einheit	Deklarierte Bandbreite	
Löslicher Bindemittelgehalt	M.-%	3,7	bis 4,3
Hohlraumgehalt Probekörper	V.-%	$V_{\min 14,0}$	– $V_{\max 18,0}$
Marshall - Stabilität	KN	–	–
Marshall - Fließwert	mm	–	–
Marshall-Quotient	KN / mm	–	–
Fiktiver Hohlraumgehalt	V.-%	–	–
Hohlraumfüllungsgrad	%	–	–
Mindest - Wasserempfindlichkeit	%	–	–
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale proportionale Spurrinnenentiefe	%	–	–
Widerstand gegen bleibende Verformung, kleines Gerät, Verfahren B, maximale Spurbildungsrate	mm/10 ³	–	–
Bindemittelablauf	M.-%	–	–
Bleibende Verformung - Eindringtiefe	mm	–	–
Bleibende Verformung - max. Zunahme	mm	–	–
Widerstand gegen bleibende Verformung	$U_{2500\max}$ $U_{5000\max}$ mm	–	–
Affinität - Bedeckungsgrad	%	–	–
Kornverlust	M.-%	–	–
Brandverhalten	–	–	–
Widerstand gegen Abrieb d. Spikereifen	%	–	–
Treibstoffbeständigkeit auf Flugbetriebsflächen	–	–	–
Beständigkeit gegen Enteisungsmittel - Flugbetriebsflächen	–	–	–
Gestein-Bitumenaffinität auf Flugbetriebsflächen	%	–	–
Qualitätsklasse gemäß RBV	–	–	–
Temperatur des Mischgutes	°C	–	–
Korngrößenverteilung			
Anteil ≤ 45,0 mm	M.-%	–	–
Anteil ≤ 31,5 mm	M.-%	–	–
Anteil ≤ 22,4 mm	M.-%	–	–
Anteil ≤ 16,0 mm	M.-%	–	–
Anteil ≤ 11,2 mm	M.-%	100	bis 100
Anteil ≤ 8,0 mm	M.-%	90	bis 100
Anteil ≤ 5,6 mm	M.-%	–	–
Anteil ≤ 4,0 mm	M.-%	30	bis 42
Anteil ≤ 2,0 mm	M.-%	18	bis 25
Anteil ≤ 0,5 mm	M.-%	5	bis 17
Anteil ≤ 0,063 mm	M.-%	4,0	bis 8,0